

AIR NEWS ENERO 2015

LA VUELTA AL TRABAJO DE TUS COMPRESORES

Las vacaciones han terminado y para muchas empresas ha supuesto un cierre estacional o demandas de producción más bajos. Mientras todo el mundo se está preparando para comenzar este año con ganas, no te olvides de parar y tomar un respiro antes poner tu compresor de nuevo en marcha. He aquí una breve lista de los puntos a revisar en tus compresores para asegurarse de que están listos para volver al trabajo. Los tres primeros consejos son necesarios comprobar después de cualquier periodo de cierre. Los dos últimos se aplican para los compresores que han estado fuera de línea durante un período prolongado de tiempo.



1 . Compruebe la temperatura ambiente. Si está por debajo de 5° C, es conveniente subir la temperatura de la sala con un calentador ambiental con el fin de efectuar el arranque de forma segura. Si hace demasiado frío, el lubricante no circulará a través de la unidad correctamente, causando un arranque en frío. Los arranques en frío pueden causar un desgaste innecesario en el motor y en la unidad de compresión y a veces las averías son catastróficas.

2. Asegúrese de que los cojinetes del motor están debidamente engrasados. Algunos compresores tienen puntos de lubricación externos y por lo tanto se pueden engrasar fácilmente. De lo contrario, asegúrese de realizar esta acción en la parte trasera y delantera del motor.

3. Si usted tiene algún elemento de filtración en su sistema de aire comprimido, cierre la válvula de aire antes de empezar y luego ábrala lentamente. Esto evitará que el filtro reciba el aire a alta velocidad, lo cual puede causar daños a los elementos del filtro y también puede causar que algunas partículas entren en la red de aire comprimido.

4. Si usted tiene equipo que ha estado desconectado durante un período prolongado de tiempo (6-8 meses), será necesario comprobar que todo el sistema se encuentra bien lubricado. Esto suele hacerse retirando la válvula de entrada y vertiendo el aceite directamente en la unidad de compresión. Consulte el manual de servicio y consultar al fabricante del compresor para obtener información específica sobre el tipo y cantidad de aceite a utilizar. No hay que olvidar que durante los periodos de cierre es una buena práctica hacer funcionar el compresor una vez a la semana durante al menos 30 minutos. Esto ayudará a prevenir la corrosión, en particular, en la unidad de compresión y en el tanque separador de líquidos.

5. Para los compresores de velocidad variable que se han parado durante más de 12 meses, tendrán que ser chequeados por un técnico para evitar daños graves en el cuadro eléctrico. Póngase en contacto con su mantenedor.