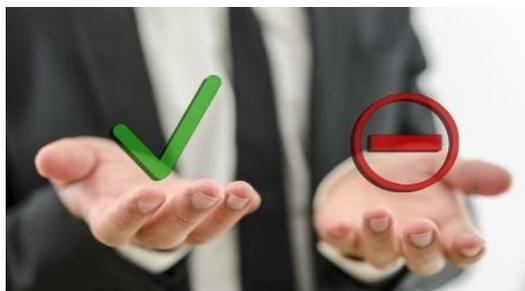


AIR NEWS FEBRERO 2015

NO TE DEJES ENGAÑAR: ¡APUESTA POR RECAMBIOS ORIGINALES!

Todos lo hacemos. Cuando llega el momento de conseguir un recambio para nuestro vehículo, un cambio de aceite, un limpiaparabrisas ... apostamos por piezas de recambios más económicas y no optamos por los recambios originales de la marca. ¿Realmente es más barato? ¿Es igual de bueno? ¿Seguro?

Yo no soy un experto en automóviles así que no voy a debatir el merito de ahorrar unos cuantos euros en el limpiaparabrisas. Sin embargo quisiera señalar algunos puntos clave a considerar cuando usted está comprando repuestos para su compresor.



1.- EFICIENCIA. Sin duda, un factor clave cuando usted compró su compresor era la eficiencia energética. Usted hizo la investigación y comparó el rendimiento de varias marcas hasta que se decantó por la que ahora tiene. Pues bien, ese compresor se puso a prueba y fue empaquetado usando piezas originales del fabricante. Esto puede no parecer una gran cosa, pero tenga en cuenta que cada componente dentro del compresor es crucial para su funcionamiento y por lo tanto para eficiencia energética. Por ejemplo le puedo contar que los filtros de entrada son muy susceptibles a las caídas de presión. Cada 0,14 bar en la caída de presión, cuesta 1% de potencia del compresor. Si utiliza un filtro no original, puede que no obtenga la eficiencia que espera. Y esta decisión le va a costar dinero, posiblemente más de lo que se ahorra por elegir un filtro barato.

2. INTERVALOS DE SERVICIO. Su compresor viene con un manual de instrucciones y tiene una gran cantidad de información útil, incluida la periodicidad de los trabajos de mantenimiento. Estos intervalos se basan en las pruebas realizadas con sus piezas originales, no con otros accesorios del mercado. Usted puede seguir las pautas del fabricante, pero no hay manera de saber si está haciendo lo correcto ya que el fabricante no utilizó esos recambios para fijar las pautas.

3. RIESGOS DE CALIDAD. La compatibilidad de los recambios no originales no han sido probados con el compresor. Tampoco la durabilidad. La utilización por ejemplo de un aceite no especificado por el fabricante puede suponer que el remplazo del elemento separador deba ser más frecuente. Además que esto puede conllevar a mayores pérdidas de presión y sobre todo poner en juego la seguridad del compresor. Y no nos podemos olvidar de la calidad del aire que ya no será la acreditada por el fabricante.



Además, el fabricante no asumirá la garantía si no se emplean recambios originales y esta puede ser anulada.

Para ser justos diré que puede encontrar repuestos en el mercado de calidad, pero sin embargo estos no han sido ni diseñadas ni comprobadas para su compresor. Debe tener cuidado y ser consciente de los problemas que le puede ocasionar. La mejor opción es ponerse en contacto con el fabricante del compresor y utilizar siempre las piezas de repuesto originales.

Realmente yo no ahorré dinero utilizando unos limpiaparabrisas de marca blanca ya que duraron 4 meses. Los originales que ahora llevo, llevan más de un año y costaron unos pocos euros más. Además funcionan mejor.

Todo esto viene a demostrar que se obtiene lo que se paga. Pague ahora o pagará más un poco más tarde.